



09-10 октомври
2025 ВАРНА

МЕЖДУНАРОДЕН ОБРАЗОВАТЕЛЕН ФОРУМ
„ГРАДЪТ КАТО УЧЕБНА ПЛОЩАДКА. ИЗПОЛЗВАНЕ НА
ГРАДСКАТА СРЕДА ЗА МОДЕРНО И КАЧЕСТВЕНО ОБРАЗОВАНИЕ“



Да видим улиците през очите на децата



експериментът „обърнат перископ“



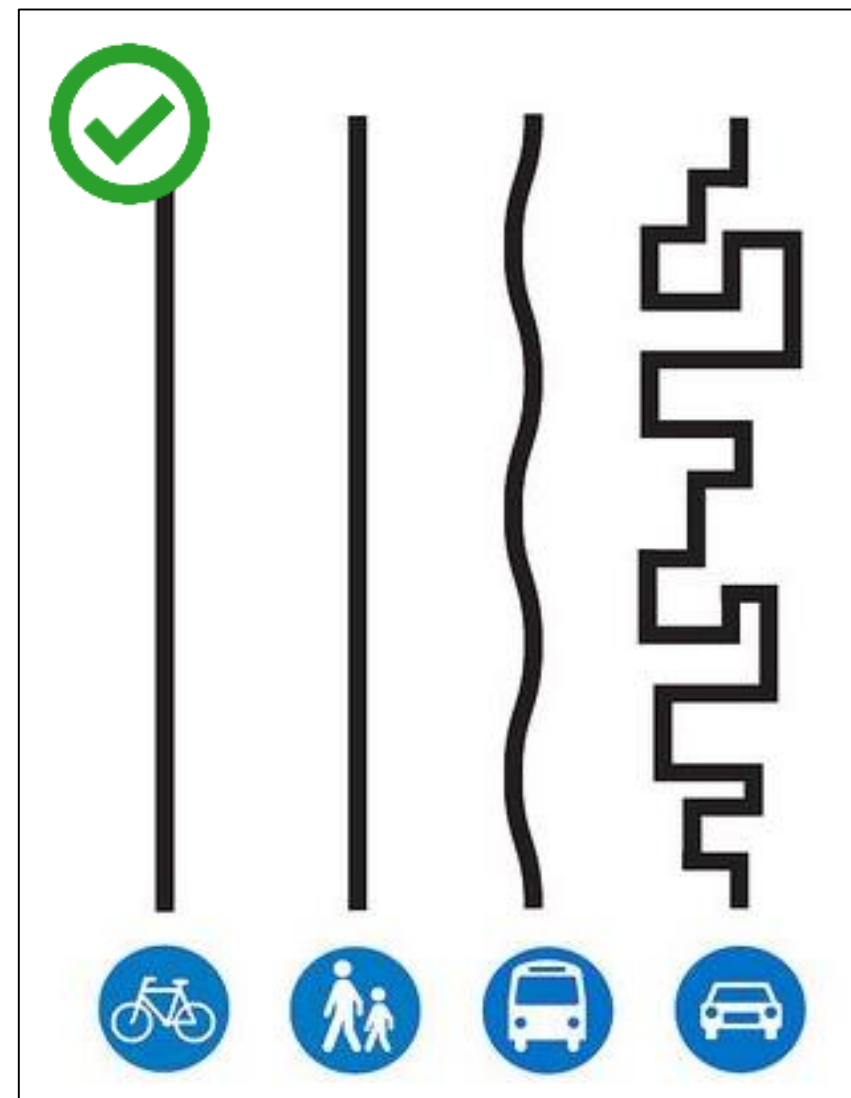
гл. ас. д-р арх. Петър Николов

Peter Nikolov, M.Arch, PhD



~~Готови ли са децата ни за срещата си с улиците?~~

Готови ли са улиците ни
за срещата с децата ?



изследваме ГРАДСКАТА СРЕДА



Източник: Urban Cycling Institute



(не)ДОСТЪПНА

(не)УДОБНА

(без)ОПАСНА

?

Пирамида на приоритетите в мобилността.



- **Пешеходци** – всеки е пешеходец в даден момент; безопасността и достъпността са основа.
- **Колоездачи** – ефективен, достъпен и екологичен транспорт за кратки и средни разстояния.
- **Обществен и споделен транспорт** – придвижва много хора с по-малко пространство и по-ниски емисии.
- **Товарен транспорт** – важни за икономиката, но с ограничено доминиране в публичното пространство.
- **Лични автомобили** – най-нисък приоритет поради неефективност, задръствания и замърсяване.

Достъпност и градска мобилност



До каква степен хората могат лесно да достигнат своята цел?

- лица с увреждания, възрастни, бременни, младежи, деца?

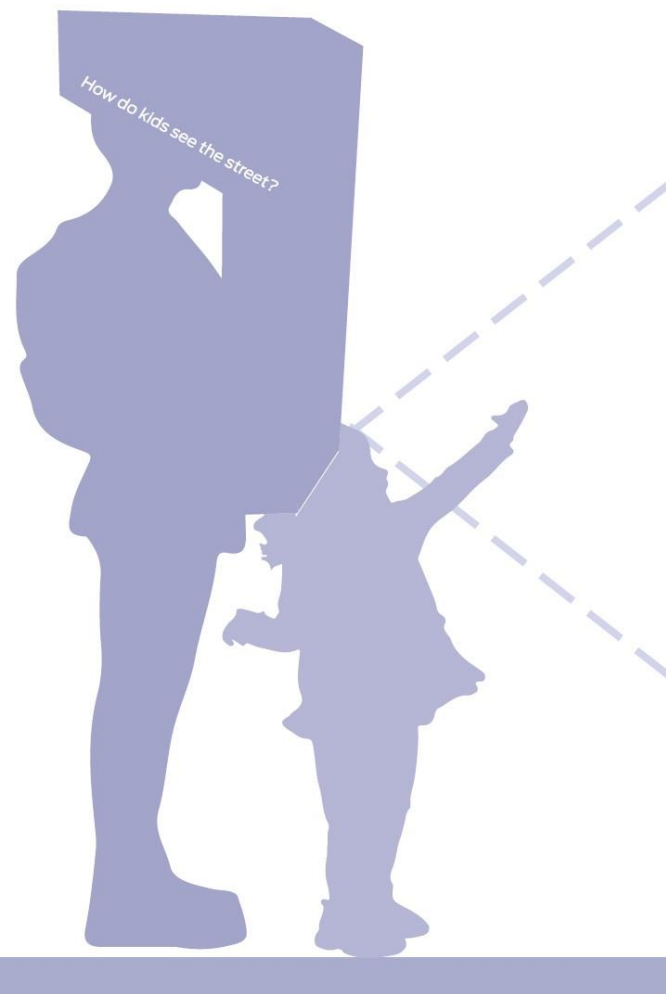
- **физическа достъпност** (до колко физическата среда позволява на човек да достигне своята дестинация),
- **икономическа достъпност** (достъпност от финансова гледна точка) и
- **социална достъпност** (социална сигурност и приемане)



Как изглежда града през детските очи?

Много хора през живота си изпитват някаква форма на физическо ограничение

А можем ли да усетим отново околната среда както малките деца?



Обратният перископ е инструмент, разработен като част от програмата Streets for Kids на Global Designing Cities Initiative.

Той помага на всички порастнали да преживеят предизвикателствата на градските улици от детска перспектива.

Движението е предизвикателство

Обратният перископ е инструмент който симулира различно ниво на хоризонта ни и ни кара да се чувстваме по-несигурни в движенията си — подобно на начина, по който малки деца, бременни и хора с увреждания възприемат придвижването си в обществените пространства.



В класа по „Достъпна градска среда“ / работилница във ВСУ „Черноризец Храбър“

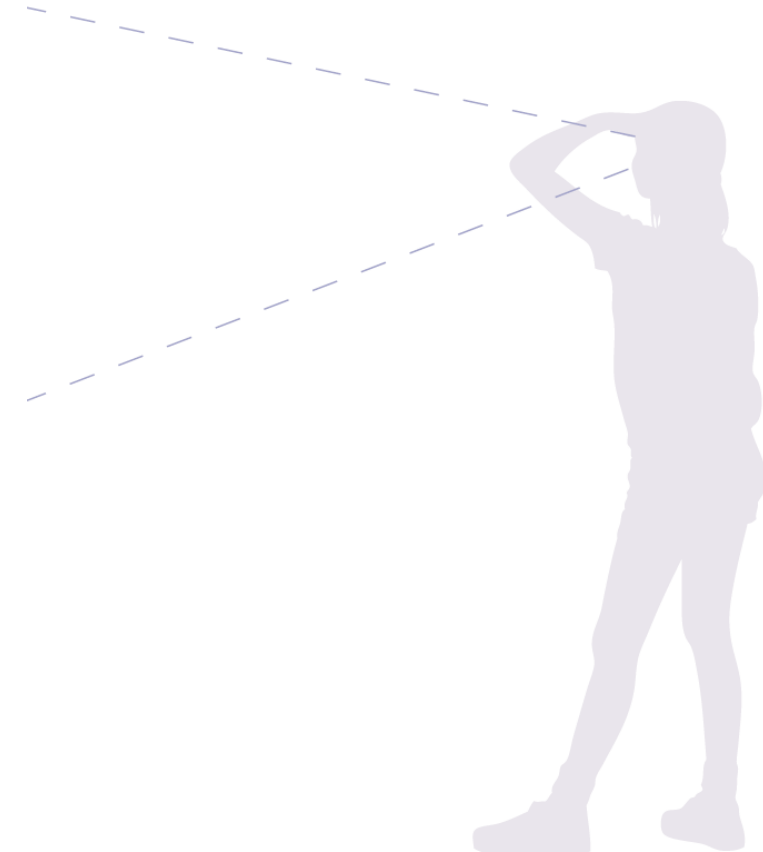
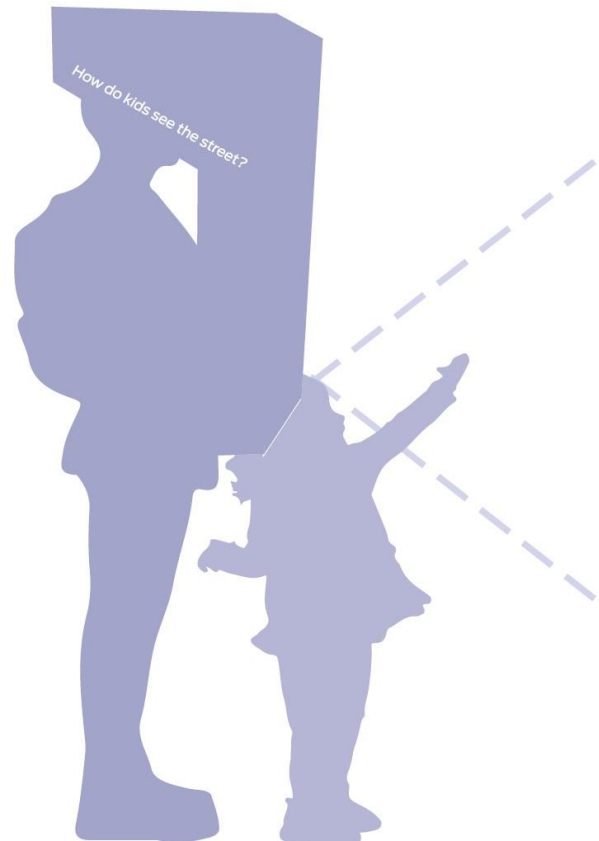


9 критерия за оценка на градската среда

1. като възрастен

2. през очите на дете

- ТРАФИК
- ОРИЕНТАЦИЯ
- СИГУРНОСТ
- ХОРА
- УРБАНИСТИЧНА ТЪКАН
- УДОБСТВО
- ПРИРОДА
- ЦВЯТ
- ЖИЗНЕРАДОСТНОСТ





Благодаря за
вниманието!

Д-р арх. Петър Николов

Peter Nikolov, M.Arch, PhD

